

VERROU pour CHASSIS Mécanique

Fiche technique
T 14507 F

VER1000

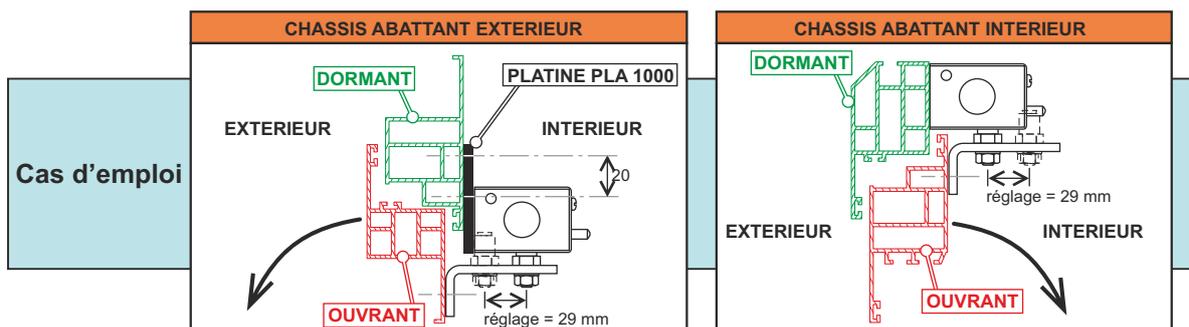
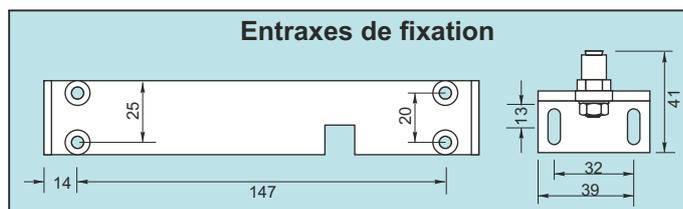
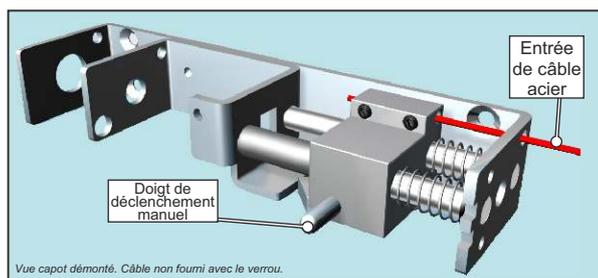
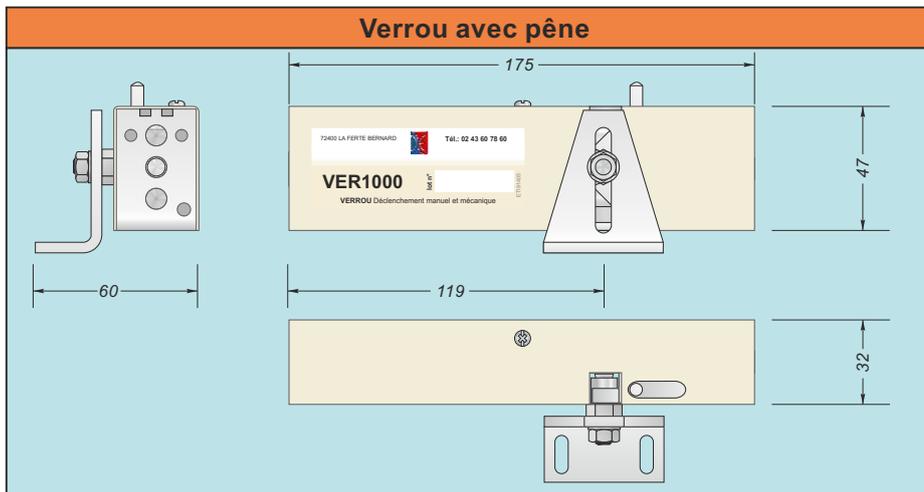
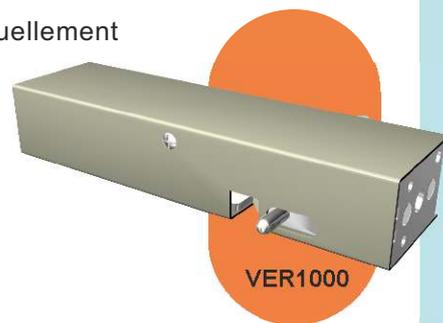
Description - Informations générales

Verrou destiné à maintenir fermé un châssis (D.E.N.F.C.), commandé manuellement ou à distance.

Il peut être monté en tandem sur tout châssis de plus de 1200 mm de largeur.

Son déclenchement est,

- soit mécanique par traction de câble d'acier,
- soit manuel.



Caractéristiques techniques

- Matière : Acier, aluminium.
- Protection : Zingué blanc, RAL1013 (capot).
- Energie : Manuelle
- Entrée de télécommande : Par câble d'acier Ø 3 mm maximum.
- Blocage du câble : 2 points de serrage par vis sans tête HC M4.
- Sens de tirage : A droite : Châssis abattant, à gauche : Châssis relevant.
- Précautions : Stockage et installation à l'abri des intempéries.

TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVAIENT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS. CE DOCUMENT NE PEUT ÊTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL. MODÈLES BREVETÉS. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE.



VERROU pour CHASSIS

Mécanique

VER1000

Exemple de mise en service

