EXUFACI

# Fiche technique CE/NF017b

# CFAN2PT..V.R.

#### Description

L'EXUFACE Pneumatique ouverture fermeture, DENFC ouvrant de façade certifié CE et NF, a été conçu afin de s'intégrer parfaitement et de manière aisée dans tout type de façade.

Ses différentes déclinaisons répondent totalement aux exigences réglementaires en vigueur.

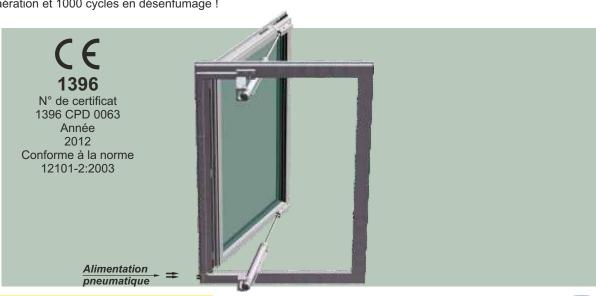
Facile à raccorder, l'EXUFACE Pneumatique est livré avec ses équipements montés en usine.

Subtil, le coté de l'arrivée pneumatique est positionné en fonction de votre demande.

Technique, des points de verrouillage installés en feuillure provoque un total plaquage de l'ouvrant sur le dormant assurant ainsi une parfaite étanchéité à l'eau et à l'air.

Esthétique, l'EXUFACE est livré, avec des capotages peints dans l'harmonie du châssis masquant tout composant disgracieux.

Performant, manœuvré par nos coffrets mixtes CO<sup>2</sup>/aération, l'EXUFACE Pneumatique vous assure 10 000 cycles en aération et 1000 cycles en désenfumage!



### **Spécifications**

: Type B (ouverture et fermeture)

Type châssis : Ouvrant à l'Anglaise Délai et angle d'ouverture : Inférieur à 60s pour 60° : 0° par rapport à la verticale. Angle du plan d'appui

Position de sécurité : Maintenue par blocage des vérins pneumatiques

Dispositif de commande : Manuel ou télécommandé, par percussion de cartouches de CO<sup>2</sup>

Réarmement : Par percussion de cartouches de CO<sup>2</sup>

Pression de service 6 bar

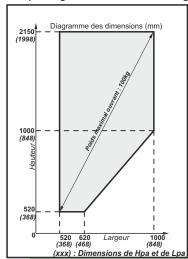
Consommation des vérins : Voir tableau au dos

Plage des dimensions Voir tableau en bas de page

Protection Zinguage, laquage

: RAL9010 (blanc), RAL9006 (gris clair métallisé), autres coloris, nous consulter Couleurs

Remplissage : Vitrage, polycarbonate, panneau sandwich de 14 à 37mm pour un poids d'ouvrant de 100kg max.



#### Domaine de validité

- Domaine de validité

  Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (DAS):

   Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre

   Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du DAS

   Energie de déblocage extérieure au DAS

   Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande

   Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande

   Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue

  Caractéristiques générales des constituants:

   Contrôle des positions du D.A.S.

   Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)

   Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements

   Indice de protection minimum IP 42

   Présence du dispositif de connexion principal

   Dispositif de connexion TBTS spécifique

   Fonctionnement du dispositif d'arrêt de traction

   Caractéristiques électriques minimales des contacts de position

   Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits

   Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques

   Caractéristiques de l'entrée de télécommande :

   Caractéristiques de l'entrée de télécommande par câble acier

   Caractéristiques de l'entrée de alimentation électrique

   Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

   Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

   Caractéristiques de l'entrée d'alimentation pneumatique

# **DUPUY EQUIPEMENTS**

Les Ajeux - 72400 La Ferté Bernard - France Tél. : +33 (0)2 43 60 78 60 - Fax : +33 (0)2 43 93 41 94

e-mail: clients@de72.fr



www.dupuy-equipements.com

NF537 - Dispositifs d'Evacuation Naturelle

de Fumée et de Chaleur Cette marque certifie : la conformité aux normes NF S 61-937-1 et NF S 61-937-7 les valeurs des caractéristiques annoncées dans cette fiche.

Organisme Certificateur
AFNOR Certification
11 Rue F. de Pressensé
93571 LA PLAINE
SAINT DENIS CEDEX

# PNEUMATIQUE Ouvrant à l'Anglaise

**OUVERTURE FERMETURE PAR VERINS PNEUMATIQUES** 

# CFAN2PT..V.R

#### Caractéristiques techniques

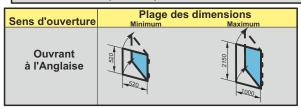
Matière . . . . . . . : Aluminium, verre, acier, matériau de synthèse.

Protection . . . . . : Laquage, zingage.

Précautions . . . . . : Stockage et installation à l'abri des intempéries.

Consommation de CO² du châssis selon la largeur			
Type châssis	Largeur (mm)	Course (mm)	Quantité de CO <sup>2</sup> (g)
Ouvrant à l'Anglaise	520 à 689	175	9
	690 à 939	200	10
	940 à 1000	300	15

Les quantités de CO<sup>2</sup> s'entendent hors réseau d'asservissement pour une pression de service de 6 bar.



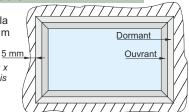
#### **Options**

- Contacts de positions ouverture / fermeture
- Profils d'adaptations tel que bavette, tapée, couvre-joint ...

#### Dimensionner le châssis

Aux dimensions générales de la réservation, enlever un minimum de 5mm sur la périphérie.

Ex. : pour une réservation de 900h x 1400, les cotes hors tout du chassis seront de 890h x 1390



1 000 + 10 000 cycles aération

## Mise en place

Lors de la pose,

- Procéder au calage sur la périphérie, 2 cales par cotés.
- Veillez à vérifier l'equerrage du dormant sur 2 angles opposés
- Respecter l'aplomb du dormant, le défaut de verticalité doit être inférieur à 2mm au mètre.

La mise en oeuvre, les fixations et l'étanchéité sont à réaliser selon la norme NF DTU 36.5 en vigueur.

00

300

Α1

Voir notice NCE011 fournie avec le produit

#### Caractéristiques déclarées

Surface utile d'ouverture "Aa" Selon dimensions (nous consulter) Charge Eolienne "WL" 3000 \* Sans objet

Charge de neige "SL" Température ambiante basse "T

Fiabilité "Re"

Résistance à la chaleur "Bwall

Réaction au feu

Temp. déclenchement thermique

Type de mécanisme de DENFC

Sans objet Type B (ouverture et fermeture)

WL3000, avec double vitrage uniquement - autre remplissage WL1500

Identification et marquage

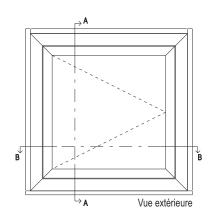
E.ALIM entrée d'alimentation E.TELE entrée de télécommande

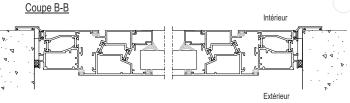
E R émission rupture

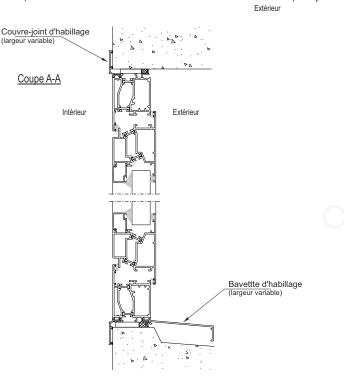
hauteur passage d'air Нра largeur passage d'air Lpa

## Coupe type

Principes de pose en maçonnerie







TOUS DROITS RÉSERVÉS. NOS PRODUITS POUVANT FAIRE L'OBJET DE MODIFICATIONS, CE DOCUMENT NE PEUT ÉTRE CONSIDÉRÉ COMME CONTRACTUEL. MODELES BREVETES. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



